

SUR LES TRACES DU LANCASTER...

Vous trouverez le long de la voie qui mène à la stèle commémorative du Lancaster, des panneaux didactiques vous relatant l'histoire du Lancaster en mission ici-même et de son équipage... Ces panneaux sont une source de documentation essentielle à la transmission de notre mémoire...

Nous avons passé beaucoup de temps pour réaliser ce projet. J'espère que vous apprécierez nos panneaux et qu'à votre tour, vous serez des « passeurs de mémoire »...

Maxime, Justine, Marc-Henri, Pierre, Léa, Marie-Hélène,
Louis, Damien, Nil, Juliette, Loann, Matéo, Mauritanie,
Joséphine, Nathan ;
William, Chloé, Charlotte, Juliette, Clément, Mathis, Lola,
Ethan, Sarah, Melvyn et Mattéo
et nos Aînés.

Remerciements à Monsieur le Colonel G. BAUTERS,
Monsieur l'Adjudant Major C. LEVEAU,
la Mairie de FLINES-LEZ-MORTAGNE, et la Commune de
BRUNEHAUT.



Jetphotos.net - Image Copyright @ HuwJHopkins

SUR LES TRACES DU LANCASTER...



Découvrons les postes occupés par l'équipage...

Le LANCASTER LL 943.



1. **PELLEW Robert Everard**, Pilote Commandant de Bord.



2. **TIBBITS Eric Ronald**, Pilote Officier Navigateur.



3. **HOLLENBACK Fraser Clarke**, Pilote Officier Bombardier.



4. **SIMMONDS Henry John William**, Sergent Mitrailleur.



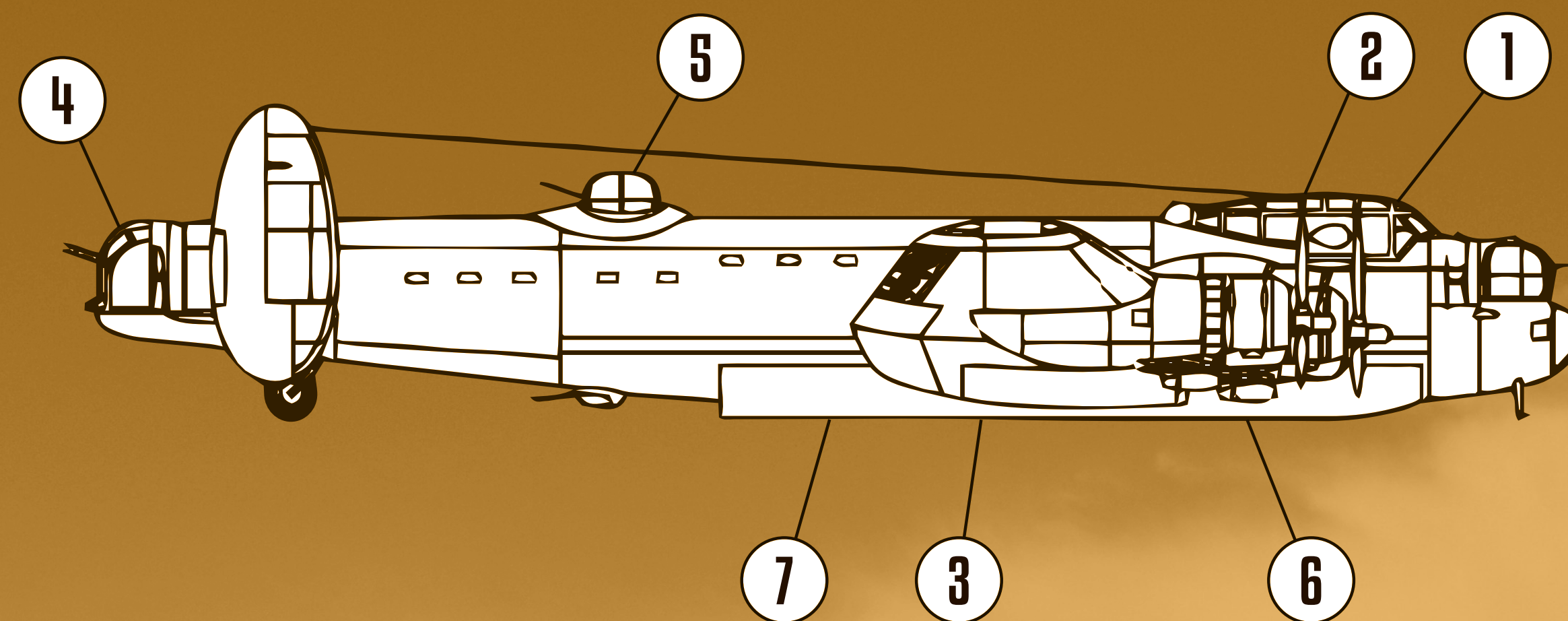
5. **ALLEN Frederik**, Sergent Mitrailleur.



6. **WAKEMAN Edward Vivian**, Sergent Opérateur Radio.



7. **MORTON Albert Edward**, Sergent Mécanicien.



L'équipage du Lancaster LL 943 avant la mission



SUR LES TRACES DU LANCASTER...



Décollage de la base de WITCHFORD près de CAMBRIDGE, le 18 juillet 1944 à 22H20 (heure locale).

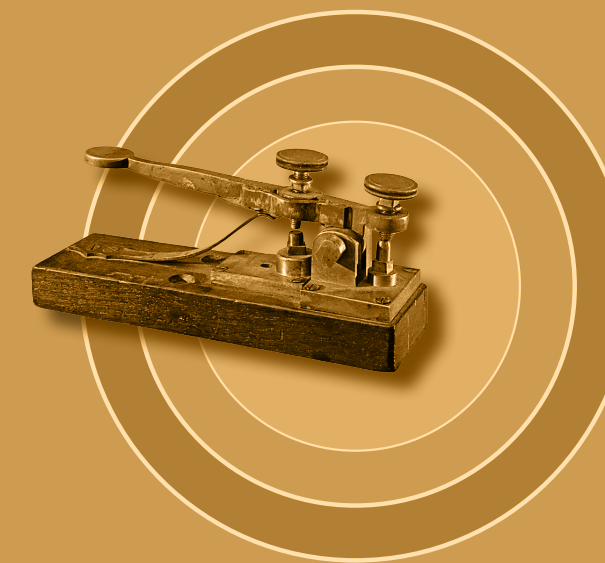
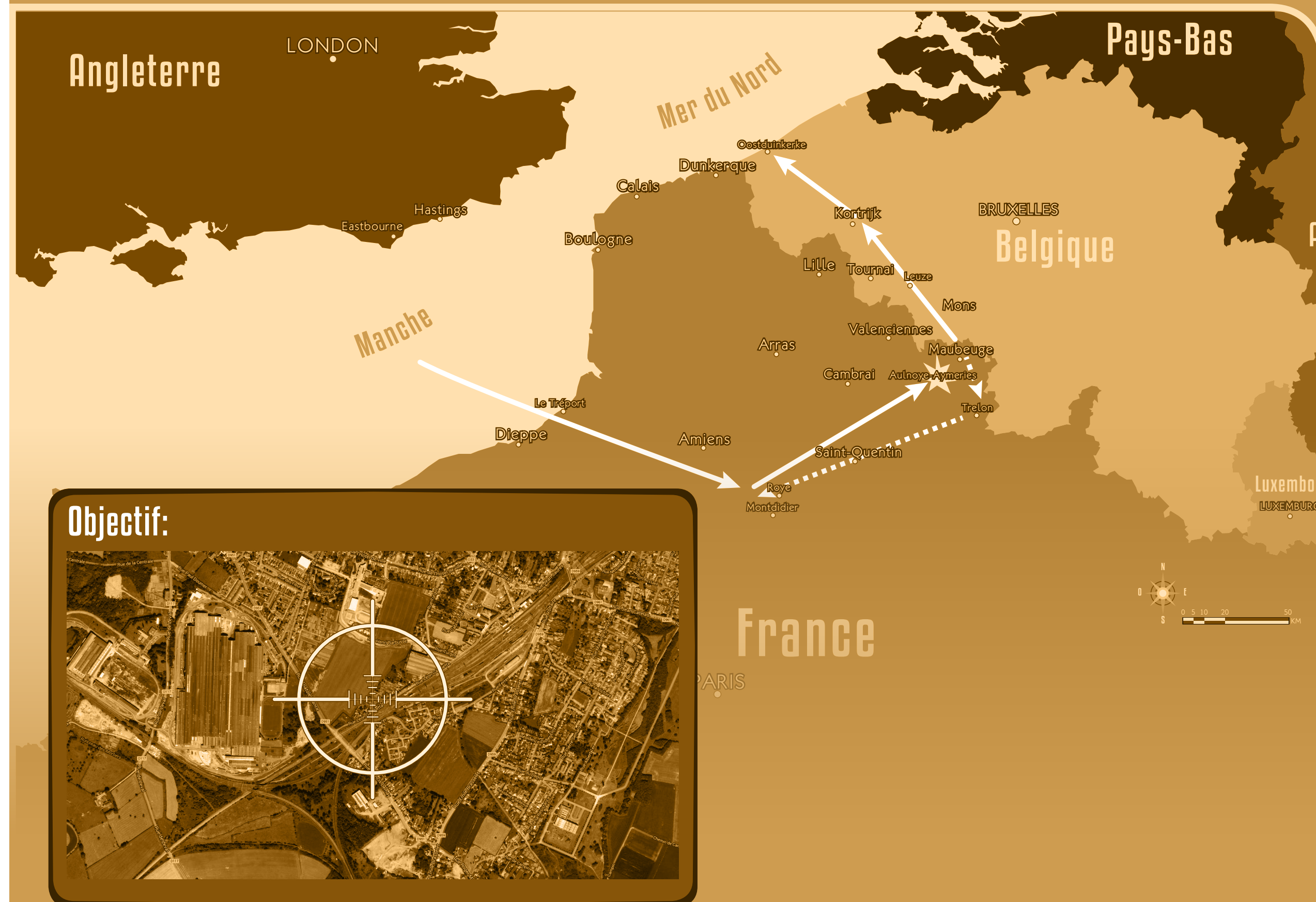
Mission :

Bombardement du nœud ferroviaire international d'AULNOYE près de MAUBEUGE (France).

Intersection de deux lignes importantes :

COLOGNE - PARIS ET BÂLE – CALAIS.

But: Empêcher l'acheminement par l'ennemi de renforts et d'approvisionnement vers le champ de bataille.



OBJECTIF ATTEINT ... STOP

LES VOIES ONT ETE COUPEES ... STOP

LES CONVOIS ENNEMIS

N'ONT PAS PU PASSER ... STOP

Retour à la base via la Belgique.

Au-dessus de VALENCIENNES à 01H15, interception du **Lancaster LL 943** par un chasseur de nuit de l'escadrille de la NJG4 de la Luftwaffe, venu de FLORENNES.

Dans l'accident, l'avion a pris feu et les 7 membres d'équipage ont perdu la vie.



SUR LES TRACES DU LANCASTER...



Lieu de l'accident :

Le Lancaster LL 943 s'est écrasé dans la forêt domaniale de Flines.



Les Résistants de l'armée secrète ont retrouvé la cabine du Mitrailleur Henry SIMMONDS, perchée dans un arbre.

Ils ont caché le corps dans le bois.

Tournai

Leuze

Forêt Domaniale
de Flines

Valenciennes

M

Réalisation et mise en page : © PNPE - Octobre 2013 - Conception graphique : PNPE - Photos : Commune de BRUNEHAUT

Le 3 septembre 1944, 4 hommes du village sont abattus par les Allemands.

Les 4 hommes du village, ainsi que le Sergent SIMMONDS ont été inhumés au cimetière de Laplaigne.

Les noms des martyrs sont :

- DE ROUCK Alphonse.
- DERVOL Camille.
- DELCOURT Désiré.
- LEMAIRE Jean.

Les 6 autres membres de l'équipage sont inhumés au cimetière Saint-Roch à VALENCIENNES...



Subventionnée par le Prix Arthur HAULOT

